

Cruiser test



In anteprima, tutto sull'ultima novità con cui la Jeanneau intende aggredire il mercato dei quaranta piedi "fast-cruiser". Praticità d'uso, eleganza, comfort, prestazioni.

Jeanneau 40



BARCHE

Cruiser test



Filosofia progettuale

Il concetto guida che Andrieu ha sviluppato per Jeanneau è quello di una imbarcazione dedicata esclusivamente alla crociera senza compromessi. Tutto è teso a sviscerare questo concetto nei minimi dettagli, senza che ciò infici le prestazioni o, come spesso accade generi un'imbarcazione brutta a vedersi.

Design

Il Sun Odyssey 40 si presenta senza particolari di rottura stilistica rispetto, al classico concetto di barca a vela. Un cavallino ben avviato, slanci poco pronunciati unitamente ad una tuga ben garbata, fanno di questo nuovo 40 piedi un oggetto molto gradevole a vedersi in linea con le più classiche tendenze in fatto di design moderno.

Linee d'acqua

Sezioni senza forzature generano una opera viva ben avviata che garantisce ottime prestazioni in tutte le andature. Dalla vista di fianco notiamo un puntale abbastanza profondo e nonostante le uscite di poppa risentano di questo fattore, la barca non tira assolutamente acqua.

Questo fattore di grande importanza per le prestazioni, denota una approfondito studio in fase preliminare nel valutare i futuri assetti a vela.

Piano velico

Il piano velico è ben proporzionato per le dimensioni ed il dislocamento dell'imbarcazione. Dire che sia "mediterraneo" non è corretto, ma neppure "atlantico", infatti visti i rapporti e le dimensioni delle vele generate, possiamo

affermare che è un mix tra le due soluzioni.

Questo, farà soffrire un po' l'imbarcazione con le ariette molto deboli, ma consentirà di non ridurre tela appena il vento supera i 15 nodi di intensità. Anche da questo fattore notiamo una imbarcazione studiata per la crociera.

Armamento e attrezzatura di coperta

L'armamento è in testa d'albero a due ordini di crocette che sono acuartierate di circa 15 gradi. Il sartame è composto da quattro basse, delle quali due in linea e due avanzate (per eliminare lo stralotto) e ovviamente un'intermedia ed una alta per lato.

La regolazione avviene in coperta anche per l'interme-

In basso a destra, veduta della dinette. In alto a sinistra e sotto, imbarcazione di lasco. In alto a destra, bolina larga con vento medio.

dia. Il materiale è cavo in acciaio inox Aisi 316 spirale 1x19. L'attrezzatura di coperta è ben posizionata all'insegna della facilità d'uso e della semplicità. Di serie quattro winches self tailing, due per le drizze che sono rimandate in pozzetto e due per il genoa. Due le chicche: uno il paterazzo sdoppiato ad una altezza da consentire un facile accesso da poppa, due la doppia timoneria a ruota per una migliore visibilità e non ultimo per facilitare l'accesso al coronamento, sia in navigazione che all'ormeggio.

Coperta comoda, pulita, all'insegna della funzionalità..





Da sinistra, il tavolino di servizio della dinette e sullo sfondo il quadro elettrico, il bagno, la cucina ad elle e in basso l'ampia cabina armatoriale a prua.

Interni

Tre differenti versioni, da tre cabine doppie con due bagni, espressamente per il mercato del charter o per famiglie numerose, alla versione armatoriale con due cabine ed un bagno solo. La versione intermedia, che riteniamo sia la più equilibrata prevede due cabine e due bagni. L'elemento distintivo di questo nuovo 40' è rappresentato dalla dinette con due tavoli separati per consentire di sfruttare a pieno l'ampiezza dei volumi interni. Molto ben studiata anche la distribuzione di armadi e stippature in numero sufficiente anche a "pieno carico".

Costruzione

Grandi numeri e prezzi competitivi non implicano cattiva qualità dei materiali anzi le grandi serie permettono la realizzazione di stampi molto curati e la messa a punto di processi tecnologici sofisticati con l'ausilio di materie prime studiate ad hoc. La costruzione è sandwich sia per lo scafo che per la coperta, tranne che nella zona del bulbo e ovunque vi siano dei carichi localizzati, dove è in solid.



Il gelcoat è Iso-Npg il migliore, mentre il laminato è in resina poliestere con rinforzi in fibra di vetro. L'anima del sandwich è in balsa.

Prestazioni

A vela in tutte le andature con vento di 15 nodi reali dà il suo meglio, nessun problema con ventone (molto stabile ed equilibrata) ma un po' penalizzata con le ariette. A motore i 60 cavalli di potenza garantiscono 7,5 nodi, anche con mare e vento contro.

JEANNEAU 40

Lunghezza ft	12,20 m
Lunghezza scafo	11,75 m
Lunghezza al gall.	10,17 m
Larghezza max	3,95 m
Immersione standard	1,95 m
Imm. pescaggio ridotto	1,50 m
Dislocamento	7300 kg
Zavorra pes. standard	2400 kg
Zavorra pes. ridotto	2650 kg
Motorizzazione	60 HP
Superficie velica R+G	81,1 mq
Serbatoi acqua	320 lt
Serbatoio carburante	136lt.ss

